

§ 51

TN 2024/0702

Förnyad utredning av regler för felparkeringsavgifter och kontrollavgifter med anledning av återremiss

Ärende

Kommunfullmäktige har vid sitt sammanträde den 17 februari 2025 (§ 22) beslutat att återremittera ärendet om antagande av regler för felparkeringsavgifter och kontrollavgifter i Danderyds kommun till tekniska nämnden. Kommunfullmäktiges återremiss syftar till att säkerställa att avgiftsnivåerna är proportionerliga i relation till överträdelsernas karaktär och deras konsekvenser för trafiksäkerhet och framkomlighet. Särskilt ska nämnden analysera konsekvenserna för trafiksäkerheten och naturvärden av att omdisponera överträdelsen "stanna eller parkera fordon i terräng" från nivå 3 (grov förseelse) till nivå 2 (mellan).

Det bedöms att överträdelsen "stanna eller parkera fordon i terräng" bör kvarstå i kategori 3. Bedömningen baseras främst på de negativa konsekvenser som parkering i terräng kan medföra för naturvärden, markförhållanden och trafiksäkerheten. Överträdelsen anses därmed ha en sådan påverkan att en högre avgiftsnivå är motiverad och proportionerlig.

Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämndens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige fastställer med stöd av Lag om felparkeringsavgifter, SFS 1976:206 och Lag om kontrollavgifter vid olovlig parkering, SFS 1984:318, inom Danderyds kommun, från och med 1 oktober 2025, till:

Nivå 1: 300 kronor:

Parkering på/vid/i: Avgiftsbelagda p-platser utan att erlagga avgift, Avsaknad av p-skiva eller felinställd p-skiva, Utanför markerad p-plats, Längre än 24-timmar, Infartsparkering/Boendeparkering utan tillstånd eller ej erlagd avgift, MC-parkering, Laddplats för elbilar.

Nivå 2: 900 kronor:

Parkering på/vid/i: Parkeringsförbud, Vändplats, Mot färdriktningen, Huvudled, Parkeringsförbudsområde, In-och utfart, Beskickningsplatser, P-plats för personbil, Vinkelparkering, Dubbelparkering.

Nivå 3: 1100 kronor:

Parkering på/vid/i: Stannandeförbud, P-plats för rörelsehindrad, På-och avstigningsplats, Lastplats, Terräng, Gång-och Cykelbanor, Nära/på övergångsställen, Nära/i korsning, Busshållplatser, Kollektivkörfält, Gångfartsområde/Gågata.

Tekniska nämnden

Yrkanden

Ordförande Robert Nibelius (M) yrkar i enlighet med förvaltningens förslag. Christian Ljungdahl (C), Kjell Rosén (MP), Fredrik Näslund (M) och Rolf Lundgren (L) biträder Robert Nibelius (M) yrkande.

Deltar inte i beslutet

Kari Stehag (S) deltar inte i beslutet.

Proposition

Ordförande Robert Nibelius (M) ställer proposition på eget yrkande och finner att nämnden bifaller det.

Tekniska nämndens beslut**Tekniska nämndens förslag till kommunfullmäktige**

Kommunfullmäktige fastställer med stöd av Lag om felparkeringsavgifter, SFS 1976:206 och Lag om kontrollavgifter vid olovlig parkering, SFS 1984:318, inom Danderyds kommun, från och med 1 oktober 2025, till:

Nivå 1: 300 kronor:

Parkering på/vid/i: Avgiftsbelagda p-platser utan att erlagga avgift, Avsaknad av p-skiva eller felinställd p-skiva, Utanför markerad p-plats, Längre än 24-timmar, Infartsparkering/Boendeparkering utan tillstånd eller ej erlagd avgift, MC-parkering, Laddplats för elbilar.

Nivå 2: 900 kronor:

Parkering på/vid/i: Parkeringsförbud, Vändplats, Mot färdriktningen, Huvudled, Parkeringsförbudsområde, In-och utfart, Beskickningsplatser, P-plats för personbil, Vinkelparkering, Dubbelparkering.

Nivå 3: 1100 kronor:

Parkering på/vid/i: Stannandeförbud, P-plats för rörelsehindrad, På-och avstigningsplats, Lastplats, Terräng, Gång-och Cykelbanor, Nära/på övergångsställen, Nära/i korsning, Busshållplatser, Kollektivkörfält, Gångfartsområde/Gågata.

Särskilda uttalanden

Thomasine von Essen (KD) lämnar in följande särskilda uttalande:

”KD röstar NEJ till förvaltningens förslag då vi anser att parkering i terräng inte ska bötfällas med 1100 SEK (nivå 3) utan bör ligga i den lägre nivå 2, dvs 900 SEK.

KD anser inte att avgiftsnivån 3 är proportionerlig i förhållande till hur allvarlig överträdelsen är. Dessutom anser vi att i vissa fall, tex på en smal gata, kan det t.o.m. vara bättre att parkera delvis i terräng än att stå helt på gatan, ur ett trafiksäkerhetsperspektiv.

KD tycker generellt att höjningen av parkeringsböterna i nivå 2 och 3 är alldeles för höga, från 700 till 900 samt från 700 till 1100 SEK. Vi

Tekniska nämnden

konstaterar dessutom att de jämförbara kommunerna Täby och Lidingö ligger på en lägre nivå.”

Expedieras
Kommunstyrelsen